

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL CONSELL DE MALLORCA I L'AJUNTAMENT DE PALMA, REGULADOR DE LA CONCESSIÓ D'UNA SUBVENCIÓ DE CONCESSIÓ DIRECTA EN ESPÈCIE EN MATÈRIA D'INVERSIONS PER CAPITALITAT (MILLORA URBANA CAMÍ SALARD. TRAM COMPRÈS ENTRE EL CARRER BINIAMAR I EL CAMÍ VELL DE SINEU)

Palma, 07 JUL. 2021

REUNITS

D'una banda, l'Hble. Senyor Iván Sevillano Miguel, conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures, d'acord amb el vigent Decret d'organització del Consell Insular de Mallorca de 9 de desembre de 2019, modificat pels decrets de dia 6 de març de 2020, de dia 22 de maig de 2020, 9 de juliol de 2020 i 26 de gener de 2021 (BOIB núm. 167, de dia 12 de desembre de 2019, BOIB núm. 29, de dia 7 de març de 2020, BOIB núm. 95, de dia 28 de maig de 2020, BOIB núm. 131 de 25 de juliol de 2020 i BOIB núm. 12, de 28 de gener de 2021 respectivament)

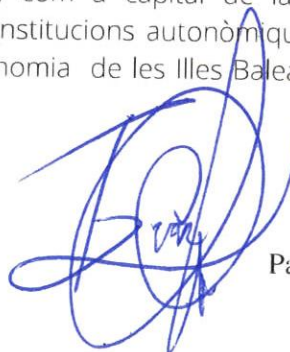
I per l'altra, l'Excm. Sr. José Hila Vargas, alcalde de Palma, per l'acord del Ple adoptat en la sessió extraordinària de 13 de juny de 2019, en virtut de les facultats que li atribueix l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

En presència de la Presidenta del Consell de Mallorca, Catalina Cladera Crespí,

Les parts es reconeixen, per la representació amb que actuen, la capacitat suficient per formalitzar aquest conveni, per la qual cosa,

EXPOSEN

I. La Llei 23/2006, de 20 de desembre, de Capitalitat de Palma va ser dictada amb l'objecte de regular l'estatut especial de Palma, com a capital de la comunitat autònoma de les Illes Balears i seu de les seves institucions autonòmiques, d'acord amb allò que disposa l'article 7 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, aprovat per Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer.



II. L'article 142 de la Llei 23/2006, de 20 de desembre, de Capitalitat de Palma, estableix una clàusula de garantia per a la compensació a la capitalitat de Palma, mitjançant el següent finançament especial, entre d'altres:

"a) Les institucions públiques autonòmiques amb àmbit competencial en el terme municipal de Palma han de garantir una inversió anual no inferior a trenta milions d'euros per a Palma com a compensació dels costos de capitalitat. Aquesta quantia anual estarà formada per les aportacions del Fons de Cooperació Local que li corresponguin, més la quantitat addicional que sigui necessària. Dita quantitat addicional es destinarà a les inversions que es determinin en el si del Consell de Capitalitat."

III. L'article 22 de la Llei 23/2006, de 20 de desembre, de Capitalitat de Palma, crea el Consell de Capitalitat com a òrgan col·legiat de caràcter permanent, l'objecte del qual és, entre d'altres, la coordinació entre el Govern de les illes Balears, el Consell de Mallorca i l'Ajuntament de Palma, en allò que n'afecta les competències i responsabilitats derivades del fet de la capitalitat autonòmica.

IV. L'article 25 de la Llei 23/2006, de 20 de desembre, de Capitalitat de Palma determina les funcions del Consell de Capitalitat. Aquestes funcions han estat perfilades amb major detall a l'article 2 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic del Consell de Capitalitat de Palma, publicat en el BOIB núm. 26, de 19/02/2009, entre les quals cal destacar, als efectes d'aquest conveni, la funció que figura a la lletra b) de l'article 2 : *"L'estudi i la valoració dels costos que suposa la condició de capital autonòmica i, si cal, la fixació dels instruments de cooperació necessari."*

V. A la sessió del Consell de Capitalitat de Palma, celebrada en sessió constitutiva/extraordinària, en data 14 de desembre de 2015, es va adoptar, entre d'altres el següent acord:

"3. Acord sobre inversions.

...

TERCER.- Aprovar les següents despeses a finançar pel Consell de Mallorca amb la Llei de Capitalitat corresponent a l'exercici de 2016, amb el detall que s'adjunta com a annex 2 a aquest acord:



Projecte	Import
Senda ciclable Son Espases	360.000,00 €
Castell de Bellver. Inversions al Passeig de Ronda, Murada i fossats interior i exterior	1.000.000,00 €
Millora urbana del camí Salard. Tram comprès entre el c. Biniamar i el camí Vell de Sineu	540.000,00 €
Creació de la senda ciclable en el camí Vell de Sineu en el tram comprès entre el Torrent Gros i Son Llatzer	400.000,00 €
Permeabilització i pacificació del trànsit del bulevard de la Façana Marítima des del c. Manuel Azaña al Torrent d'en Barberà	700.000,00 €
Centre d'acollida per a famílies	450.000,00 €

..."

Entre aquestes actuacions previstes amb càrrec a l'aportació de 2016 en matèria de capitalitat, el Departament de Mobilitat i Infraestructures és l'encarregat de gestionar els projectes de "Senda ciclable Son Espases" i el de "Millora urbana del camí Salard. Tram comprès entre el carrer Biniamar i el Camí Vell de Sineu".

VI. Segons l'informe del Servei de Valoracions i Projectes municipal de data 20/05/2020 les superfícies i parcel·les registrals afectades per l'expropiació del Camí Salard són les següents:

- 1) Acta d'ocupació i pagament de 28/02/2018 de part de la finca registral núm. 67303, no té referència cadastral.
- 2) Acta d'ocupació i pagament de 06/03/2018 de part de la finca registral núm. 16140, és la parcel·la 65 del polígon 30.
- 3) Acta d'ocupació i pagament de 08/03/2018 de part de la finca registral núm. 33376, és la parcel·la 57 del polígon 30.
- 4) Acta d'ocupació i pagament de 08/03/2018 de part de la finca registral núm. 6801, és la parcel·la 18 del polígon 30.
- 5) Acta d'ocupació i Pagament de 08/03/2018 de part de la finca registral núm. 6797, no té referència cadastral.
- 6) Acta d'ocupació i Pagament de 08/03/2018 de part de la finca registral núm. 6796, no té referència cadastral.
- 7) Acta d'ocupació i Pagament de 08/03/2018 de part de la finca registral núm. 6794, és la parcel·la 66 del polígon 30.
- 8) Acta d'ocupació i Pagament de 08/03/2018 de part de la finca registral núm. 6795, no té referència cadastral.
- 9) Acta d'ocupació i Pagament de 26/03/2018 de part de la finca registral núm. 23237, és la parcel·la 22 del polígon 30.
- 10) Acta d'ocupació i Pagament de 20/07/2018 de part de la finca registral núm. 66720, no té referència cadastral.



- 11) Acta d'ocupació i Pagament de 26/09/2018 de part de la finca registral núm. 5240, és la parcel·la 20 del polígon 30.
- 12) Acta d'ocupació i Pagament de 07/02/2019 de part de la finca registral núm. 3284, no té referència cadastral.
- 13) Acta d'ocupació i Pagament de 04/03/2020 de part de la finca registral núm. 1816, és la parcel·la 63 del polígon 30.

VII. D'acord amb l'informe del Cap d'Àrea de Mobilitat i Sostenible de data 19/05/2020 les obres del "Projecte de Carril bici i voravia en el Camí Salard des de la Ma-3011 al C/ de Son Gibert Rafal Nou, TM de Palma" afecten a una superfície de terrenys de titularitat municipal d'uns 4.883 m², dels quals 3.848,18 m² són terrenys expropiats i la resta es correspon a part de la superfície del vial existent que ja era de titularitat municipal.

Segons la certificació municipal que consta a l'expedient, per acord de la Junta de Govern de l'Ajuntament de Palma, en sessió celebrada en data 27/05/2020, s'ha acordat la posada a disposició del Consell de Mallorca, la superfície de terreny de titularitat municipal, assenyalada al plànol que s'hi adjunta, afectat pel projecte carril bici i voravia en el Camí Salard, des de la Ma-3011 al C/ de Son Gibert Rafal Nou TM de Palma, amb una superfície total de 4.883 m².

VIII. Que, amb aquest conveni, ambdues parts persegueixen la millora de les condicions de la carretera, realitzant un carril bici paral·lel al Camí Salard, condicionant i urbanitzat el Camí Salard mitjançant voravies, enllumenat públic i plantació d'arbres i millora dels accessos del Camí Salard.

IX. Que, en la sessió de 10 de juny de 2021, el Ple del Consell de Mallorca, ha acordat l'aprovació d'un conveni entre el Consell de Mallorca, per mitjà del Departament de Mobilitat i Infraestructures, i l'Ajuntament de Palma com a instrument mitjançant el qual es canalitzarà la concessió de la subvenció directa en espècie per a l'execució del projecte "Millora del Camí de Salard. Tram comprés entre el Carrer Biniamar i el Camí Vell de Sineu", de conformitat amb les següents,

CLÀUSULES

PRIMERA. OBJECTE DE LA SUBVENCIÓ

El Ple del Consell de Mallorca atorga una subvenció de concessió directa i en espècie a favor de l'Ajuntament de Palma, en el marc de les inversions en concepte de capitalitat, per la qual el Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca realitzarà les obres consistents en la construcció d'un carril més una voravia,



paral·lel a la calçada del Camí Salard que dona continuïtat al carril bici ja existent que acaba en la Ma-3011 i que permet connectar aquesta amb el barri d'es Rafal Nou. Les obres es situen en el TM de Palma entre el barri d'es Rafal Nou a la part Nord i en la zona Sud amb la glorieta de la Ma-3011, que dona accés al polígon industrial de Son Morro i a l'hospital de Son Llätzer.

SEGONA. NATURALESA DE LA SUBVENCIÓ

Aquesta subvenció té la consideració d'ajuts en espècie, tal i com recull l'art. 6 de l'Ordenança General de Subvencions del Consell de Mallorca, la disposició addicional cinquena de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions (BOE de 18 de novembre de 2003, en endavant LGS) i l'art. 3 del Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el reglament de la Llei 38/2003 general de subvencions.

Per tant, el pagament de la subvenció no suposa cap desembors pecuniari en favor del beneficiari, sinó l'execució d'una obra finançada i licitada pel Consell de Mallorca amb la intenció d'atorgar-los a l'entitat beneficiària, l'Ajuntament de Palma.

La subvenció que es concedeix, és conseqüència de l'aplicació de la Llei 23/2006, de 20 de desembre, de Capitalitat de Palma, i es pot anul·lar, revocar i reintegrar en tot moment, per les causes previstes en la llei o en aquestes bases; a més, no generen cap dret a l'obtenció d'altres subvencions en anys posteriors i no es poden al·legar com a precedent.

La naturalesa d'aquestes subvencions en espècie no permeten la concurrència amb altres ajuts, subvencions o recursos per fer front a l'actuació subvencionada.

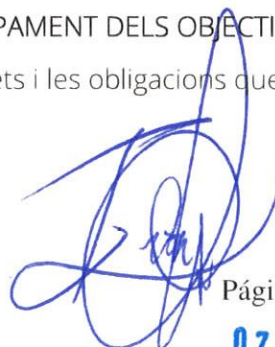
TERCERA.- DOTACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

L'import màxim de la subvenció és de 664.939,97 € i s'imputa a l'aplicació pressupostària 55 45300 76294, "projecte 2018 2 55FTA" dels pressuposts del Consell de Mallorca de l'any 2021, constant l'existència de crèdit adequat i suficient d'acord amb el número de referència RC amb núm. d'operació 220210005486.

No obstant, l'anterior, i al tractar-se d'una subvenció en espècie el projecte de la qual serà executat pel Consell de Mallorca, l'import final de la subvenció vindrà determinat pel cost final de l'execució de la inversió, tot respectant l'import màxim més amunt esmentat.

QUARTA.- CONDICIONS ECONÒMIQUES I DESENVOLUPAMENT DELS OBJECTIUS

Les parts mitjançant el present conveni acorden els drets i les obligacions que cada un d'elles assumeix.



1.- Disseny de l'actuació: El present projecte que compleix amb l'objectiu de dotar al Camí Salard (tram comprès entre el Carrer Biniamar i el Camí Vell de Sineu) d'una sèrie de millores en la totalitat del seu tram de 900 metres, consistents en una nova via ciclista i acera paral·lel a l'actual vial, així com millores d'urbanes, amb la finalitat de possibilitar la connexió per a vianants i ciclistes amb les vies existents en els extrems de l'esmentat Camí Salard, va ser supervisat pel Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca de Mallorca, el dia 10 de desembre de 2020. (informe de supervisió complementari núm. 2020-32).

2.- L'Ajuntament de Palma, manifesta tenir la disponibilitat dels terrenys necessaris per a executar la inversió, i els ha posat a disposició del Consell de Mallorca, segons la certificació municipal que consta a l'expedient, on es fa esment a l'acord de la Junta de Govern de l'Ajuntament de Palma, en la sessió celebrada en data 27/05/2020, es va acordar la posada a disposició del Consell de Mallorca, la superfície de terreny de titularitat municipal, assenyalada al plànol adjunt, afectat pel projecte de senda per a la construcció d'un carril més acera, paral·lel a la calçada del Camí Salard, que ha d'executar el Consell de Mallorca, amb una superfície total de 4.883 m², dels quals 3.848,18 m² són terrenys expropiats i la resta es corresponen a part de la superfície del vial existent que ja era de titularitat municipal.

3.- El Consell de Mallorca es compromet a:

a) Aprovar el projecte "*Millora urbana del camí Salard. Tram comprès entre el carrer Biniamar i el Camí vell de Sineu*", que d'acord amb l'informe de supervisió complementari núm. 2020-32, de dia 10 de desembre de 2020, té un pressupost per a coneixement de l'Administració de 664.939,97 €. que inclou:

- Pressupost d'execució del contracte (PBL): 646.261,42 €.
- Foment del patrimoni històric i artístic (1% PBL): 6.462,61€
- Gestió de residus (IVA 10%): 12.215,94€

b) Licitat, finançar i executar les obres de construcció de carril bici al Camí Salard des de la Ma-3011 fins al carrer de Son Gibert, Rafal Nou, TM de Palma.

c) Executades i rebudes les obres del projecte per part del Departament de Mobilitat i infraestructures del Consell de Mallorca, ho comunicarà a l'Ajuntament de Palma, adjuntant una còpia de l'acta de recepció, essent lliurades per al seu ús públic a l'ajuntament per al seu manteniment i conservació.

4.- L'Ajuntament de Palma es compromet a:

a) Assumir, una vegada finalitzades i lliurades les obres, la conservació i el manteniment de les mateixes.

b) Destinar la senda ciclable i per a vianants a l'ús públic, garantint el lliure trànsit de ciclistes i vianants per la senda, sense restriccions.



c) Fer-se càrrec de les indemnitzacions a tercer per responsabilitats patrimonials que afectin el manteniment i els elements que formen part del carril bici i acera en el Camí Salard des de la Ma-3011 fins al carrer Son Gibert (Rafal Nou).

CINQUENA.- TEMPORALITZACIÓ

Aquestes previsions sortiran efecte des de la seva aprovació pel Ple del Consell de Mallorca i fins dia 31 de desembre de 2023.

SISENA.- PROCEDIMENT. ÒRGANS D'INSTRUCCIÓ, FISCALITZACIÓ, RESOLUCIÓ I ORDENAMENT DEL PAGAMENT

La instrucció correspon a la Secretaria Tècnica del Departament de Mobilitat i Infraestructures, que s'encarrega de tots els actes de tràmit necessaris per vetllar pel compliment dels requisits de la subvenció, a més d'exercir les facultats previstes en l'article 18 de l'Ordenança general de subvencions del CIM, i les que s'esmenten en aquest conveni. L'òrgan instructor, quan ha comprovat, d'una banda, la documentació presentada per l'entitat beneficiària a l'hora de presentar la sol·licitud inicial o en justificar-la i, d'altra banda, si està al corrent en el compliment de les obligacions tributàries, amb la Seguretat Social i amb les obligacions tributàries del Consell de Mallorca, dicta la proposta d'acord de concessió corresponent.

La Intervenció General del Consell de Mallorca s'encarrega de la fiscalització prèvia de la proposta de concessió i de reconeixement de l'obligació així com de les propostes realitzades per la Secretaria Tècnica.

El Ple del Consell de Mallorca és l'òrgan que acorda la concessió de la subvenció i l'aprovació del conveni. El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures és el que dicta la resolució de reconeixement de l'obligació i el conseller executiu d'Economia i Hisenda ordena l'abonament de l'obligació reconeguda, és a dir, el pagament de la subvenció.

SETENA. RÈGIM JURÍDIC

Aquesta subvenció es regeix per les presents clàusules; per Ordenança general de subvencions del Consell de Mallorca (aprovada per Acord de Ple de 23 de desembre de 2016, BOIB núm. 21, de 18 de febrer de 2017), modificada per Acord de Ple de 14 de juny de 2018 (BOIB núm. 96, de 4 d'agost de 2018); la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions; el Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, que aprova el Reglament de la Llei 38/2003 general de subvencions; la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, del règim jurídic del sector públic; la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars; el Reglament Orgànic de la Corporació (aprovat per



Acord del Ple de 12 d'abril de 2018. BOIB núm. 89, de 19 de juliol); el vigent Decret d'organització del Consell Insular de Mallorca de 9 de desembre de 2019, modificat pels decrets de dia 6 de març de 2020, de dia 22 de maig de 2020, 9 de juliol de 2020 i 26 de gener de 2021 (BOIB núm. 167, de dia 12 de desembre de 2019, BOIB núm. 29, de dia 7 de març de 2020, BOIB núm. 95, de dia 28 de maig de 2020, BOIB núm. 131 de 25 de juliol de 2020 i BOIB núm. 12, de 28 de gener de 2021 respectivament); la Llei 11/2016, de 28 de juliol, d'igualtat de dones i homes (BOE núm. 202, de 22.08.2016); i la resta de la normativa que hi sigui d'aplicació.

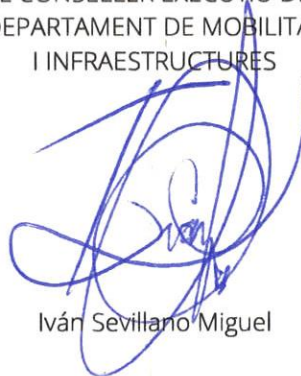
Com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, les parts el signen per duplicat i a un sol efecte, en el lloc i data indicats a l'encapçalament."

LA PRESIDENTA DEL
CONSELL DE MALLORCA



Catalina Cladera Crespí

EL CONSELLER EXECUTIU DEL
DEPARTAMENT DE MOBILITAT
I INFRAESTRUCTURES



Iván Sevillano Miguel

EL BATLE
DE L'AJUNTAMENT DE PALMA



José Hila Vargas

07 JUL. 2021