


Ajuntament  de Palma
Secretaria General del Ple
REGISTRE DE CONVENIS I PROTOCOLS
Data 14 JUNY 2018
Nº Ordre 1609

Conveni de col·laboració entre la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat del Govern de les Illes Balears, l'Ajuntament de Palma i l'empresa municipal EMT - Palma, per garantir als residents de Menorca, Eivissa i Formentera millores en les tarifes del transport públic urbà de Palma

Parts

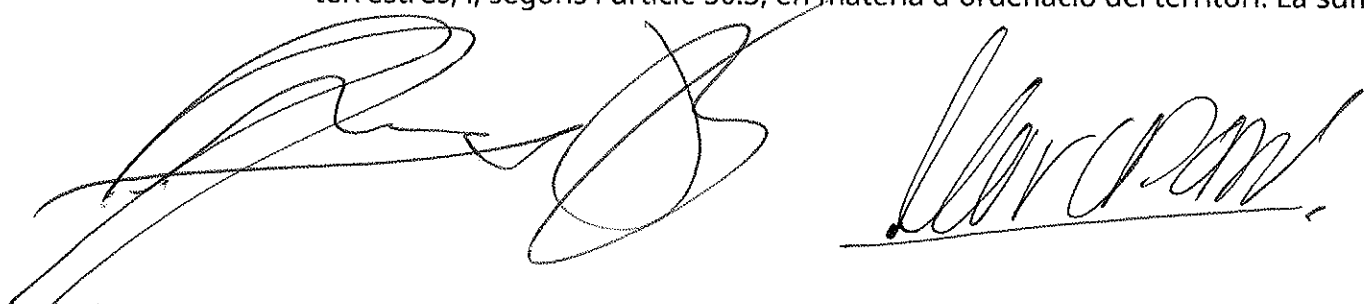
Marc Pons i Pons, conseller de Territori, Energia i Mobilitat, en virtut del Decret 6/2016, de 6 d'abril, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual es disposa el nomenament de membres del Govern de les Illes Balears, que actua en l'exercici de la competència que li confereix l'article 11 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, com a representant del Govern de les Illes Balears, amb NIF S-0711001-H.

Antoni Noguera Ortega, batle de l'Ajuntament de Palma, en nom i representació d'aquest Ajuntament en virtut del que disposen l'article 15 de la Llei 23/2006, de 20 de desembre, de capitalitat de Palma, i l'article 57 amb relació a l'apartat a de l'article 124 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, d'atribucions del batle en matèria de convenis, amb NIF P-0704001; assistit per Miquel Ballester Oliver, secretari de la corporació.

Joan Ferrer Ripoll, president de l'empresa pública EMT-Palma, nomenat per la Junta de Govern de l'Ajuntament de Palma reunida en sessió extraordinària de dia 25 de juny de 2015, amb NIF A-07152515.

Antecedents

1. D'acord amb l'article 30.5 de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, la Comunitat Autònoma té la competència exclusiva en matèria de transports terrestres; i, segons l'article 30.3, en matèria d'ordenació del territori. La suma



d'ambdues competències atorga a la Comunitat Autònoma la capacitat de regular la mobilitat de la població, entesa com l'anàlisi de les necessitats de desplaçament i la planificació de les ofertes que poden posar-se a l'abast dels ciutadans; a més, es fa incidència en el foment de l'ús racional del transport públic per minimitzar els costos socials i mediambientals, tot i que se n'ha d'adequar el servei a la demanda real.

El Decret 24/2015, de 7 d'agost, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, atribueix la competència de transports terrestres i polítiques de mobilitat a la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat.

2. La competència per ordenar i gestionar el transport públic de viatgers que transcorre íntegrament en el terme municipal de Palma correspon a l'Ajuntament de Palma, en virtut dels articles 7.1 *a* i 10 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, i la legislació de règim local.

Concretament, la gestió del transport urbà col·lectiu del municipi de Palma l'efectua l'empresa municipal EMT - Palma, la qual aplica i gestiona determinats descomptes i bonificacions en les tarifes a favor dels residents a la ciutat per tal de fomentar la utilització d'aquest tipus de transport.

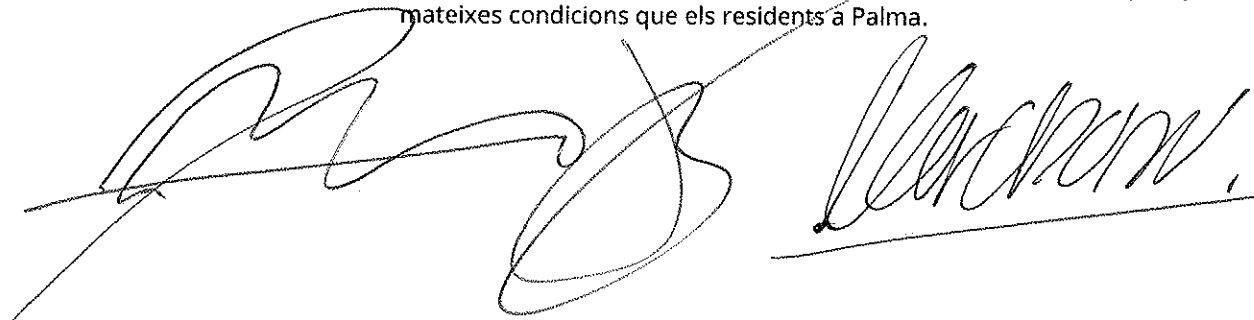
Entre els transports que s'efectuen amb autobusos municipals gestionats per l'empresa EMT - Palma, s'hi troben els autobusos que cobreixen els trajectes entre la ciutat i el port de Palma, i entre la ciutat i l'aeroport.

3. És d'interès comú de les parts signants del Conveni col·laborar, dins l'àmbit de les competències respectives, amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat i la mobilitat a la ciutat de Palma per part dels residents a les illes de Menorca, d'Eivissa i de Formentera, afectats per una situació de doble i triple insularitat.

En aquest sentit, la Llei 23/2006, de 20 de desembre, de capitalitat de Palma, estableix a l'article 88 bis:

Atesa la consideració de la seva doble i triple insularitat i en el marc dels acords econòmics entre el Govern de les Illes Balears i l'Ajuntament de Palma que es derivin del desenvolupament d'aquesta Llei, s'han de garantir, en tot cas i com a mínim, per als residents de Menorca, d'Eivissa i de Formentera, les mateixes condicions establertes per a les persones residents a Palma, quant a tarifes i abonaments per a l'accés a la ciutat des del port i des de l'aeroport.

Així mateix, els estudiants universitaris i de cicles de formació professional amb residència a Menorca, Eivissa i Formentera han d'accedir al transport públic en les mateixes condicions que els residents a Palma.



Per la seva banda, la disposició addicional cinquena de la Llei de capitalitat de Palma disposa que:

Als efectes del que preveu l'article 88 bis, s'establiran els acords de caràcter tècnic i de col·laboració administrativa corresponents amb els consells insulars per tal de fer efectiu que els residents a Menorca, Eivissa i Formentera que hi tinguin dret puguin obtenir els seus títols de transport a la seva illa de residència.

4. En compliment dels preceptes referits a l'antecedent anterior, el Govern de les Illes Balears, a través de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, i l'Ajuntament de Palma, mitjançant l'empresa pública EMT - Palma, volen signar un conveni de col·laboració que estableixi les actuacions que ha de dur a terme cada una de les parts per garantir que els residents de les illes de Menorca, d'Eivissa i de Formentera gaudeixin d'unes tarifes i d'uns abonaments com els que tenen els residents de Palma en el transport públic urbà de viatgers, en els supòsits establerts en la Llei de capitalitat de Palma. Concretament, de conformitat amb l'article 88 bis d'aquesta Llei:

- Els residents de Menorca, d'Eivissa i de Formentera han de gaudir, en els seus desplaçaments des del port i des de l'aeroport a Palma, de les mateixes condicions —quant a tarifes i abonaments— que els residents de Palma.
- Els estudiants (universitaris i de cicles de formació professional) amb residència a les mateixes Illes han de poder accedir al transport urbà en les mateixes condicions que ho fan els residents a Palma.

5. La Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, estableix a l'article 78 que aquesta Administració pot subscriure convenis de col·laboració amb altres administracions públiques en l'àmbit de les respectives competències.

Les parts ens reconeixem la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Objecte del Conveni

L'objecte d'aquest Conveni és establir els mecanismes per aplicar els supòsits que estableix l'article 88 bis de la Llei 23/2006, de 20 de desembre, de capitalitat de Palma, i acordar entre aquestes institucions la forma en què s'ha de dur a terme la compensació econòmica que el Govern ha de fer a favor de l'Ajuntament de Palma pel que fa als descomptes que l'empresa EMT - Palma faci a aquests residents.

2. Obligacions de les parts

2.1. L'EMT - Palma ha de facilitar una targeta ciutadana als residents de les illes de Menorca, d'Eivissa i de Formentera que es trobin en una de les dues situacions que estableix l'article 88 bis de la Llei 23/2006:

- Desplaçaments des del port i des de l'aeroport cap a Palma: han de gaudir de les mateixes tarifes i abonaments que els residents de Palma.
- Estudiants universitaris i de cicles de formació professional: han de poder accedir al transport urbà en les mateixes condicions que ho fan els residents a Palma.

Aquesta targeta ha de dur incorporat el perfil d'usuari que s'ajusti a cada situació, perquè cadascun dels residents esmentats en pugui fer ús en els seus desplaçaments.

Quant a la tarifa d'aplicació, regeix el següent:

S'han d'aplicar als usuaris de la targeta ciutadana amb perfil reconegut les mateixes tarifes que les establertes en el quadre tarifari de línies urbanes de l'EMT per als residents a Palma, vigent en cada cas.

En conseqüència, s'han de subvencionar les diferències entre la tarifa de perfil no resident i la reconeguda i aplicada a l'usuari de les Illes, i que actualment (amb l'IVA inclòs) són les següents:

Residents de Menorca, d'Eivissa i de Formentera en els desplaçaments des del port i l'aeroport a Palma		
<i>Perfil</i>	<i>Tarifa aeroport</i>	<i>Tarifa port</i>
No resident	5 €	1,15 €
Resident	1 €	0,80 €
Diferència per subvencionar	4 €	0,35 €



Estudiants (universitaris i de cicles de formació professional) amb residència a Menorca, a Eivissa i a Formentera, per accedir al transport urbà en les mateixes condicions que ho fan els residents a Palma			
<i>Perfil</i>	<i>Bitllet senzill</i>	<i>Tarifa aeroport</i>	<i>Tarifa port</i>
No resident	1,15 €	5 €	1,15 €
Estudiant i universitari	0,45 €	0,67 €	0,45 €
Diferència per subvencionar	0,70 €	4,33 €	0,70 €

Aquest quadre de tarifes és el vigent actualment (BOIB núm. 193, de 27 de desembre de 2011; BOIB núm. 7, de 14 de gener de 2016; BOIB núm. 55, de 3 de maig de 2016) i en cada moment s'ha d'adaptar a les tarifes que aprovi l'Ajuntament de Palma.

L'EMT - Palma es compromet a acceptar les cancel·lacions (pagament de tiquets) que es facin a la seva flota a través de la targeta ciutadana, i ha de reconèixer els perfils que sol·licitin els residents a les illes de Menorca, d'Eivissa i de Formentera i aplicar, consegüentment, el règim de tarifes específic d'aquells.

A aquest efecte, l'Ajuntament de Palma ha d'introduir la modificació del programari de la targeta ciutadana que permeti reconèixer els perfils a què es refereix l'apartat anterior.

El reconeixement del perfil dels resident esmentat suposa gaudir de transbordament gratuït entre línies urbanes de l' EMT - Palma dins els 90 minuts següents al primer embarcament, sense cap cost per facturar.

Abans d'expedir la targeta ciutadana s'ha d'assegurar que la persona interessada no gaudeix d'altres ajuts pel mateix concepte, per la qual cosa se li ha de requerir la presentació d'una declaració jurada.

2.2. En compliment de la disposició addicional cinquena de la Llei de capitalitat de Palma, l'Ajuntament de Palma ha de subscriure amb cada un dels consells insulars de Menorca, d'Eivissa i de Formentera els acords que han de determinar el procediment de sol·licitud i l'obtenció per part dels beneficiaris, a la seva illa de residència, de la targeta ciutadana a què es refereix l'apartat

2.1.

En relació amb les normes que s'han de seguir per a l'expedició de la targeta ciutadana regeix el Decret de Batlia núm. 7.031/2011, de 18 d'abril, de targeta ciutadana.

- 2.3. El Govern de les Illes Balears, a través de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, assumeix l'obligació d'abonar a l'Ajuntament de Palma, a través de l'EMT - Palma, la diferència econòmica que hi ha entre la tarifa de no resident i la tarifa de resident de Palma pel transport públic urbà quan el servei sigui utilitzat per un resident a les illes de Menorca, d'Eivissa o de Formentera i faci ús de la targeta ciutadana amb perfil d'usuari d'aquestes Illes.

Per a aquest concepte s'estableix la quantia màxima de 50.000 € per cada any de vigència del Conveni, amb càrrec a la partida 25201/521B01/46401 de la Direcció General de Mobilitat i Transports.

Atès que per a l'any 2018 el Conveni entra en vigor a partir del dia 12 de juny, i que la seva vigència està acordada, en principi, per dos anys, la distribució de la quantia màxima per a aquestes dues anualitats s'ha de fer d'acord amb la distribució següent:

- 2018: 29.166,62 €
- 2019: 50.000,00 €
- 2020: 20.833,38 €

3. Liquidació

- 3.1. Mensualment l'EMT - Palma ha d'informar la Direcció General de Mobilitat i Transports de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, mitjançant suport informàtic, del nombre d'usuaris que han fet ús de la targeta ciutadana amb perfil d'usuari d'illes, del nombre dels serveis utilitzats i de l'import dels descomptes fets.

L'EMT - Palma ha de facturar a la Direcció General de Mobilitat i Transports la quantitat que s'ha de pagar en concepte de bonificació dels descomptes efectuats a aquests usuaris, d'acord amb la informació subministrada.

- 3.2. La Direcció General de Mobilitat i Transports, abans d'abonar la factura presentada per l'EMT - Palma, ha d'emetre un informe de conformitat sobre la bonificació dels descomptes als residents de Menorca, d'Eivissa i de Formentera, que recull la clàusula 2.1 d'aquest Conveni.

El pagament de la factura s'ha de fer al número de compte corrent que faciliti aquesta empresa.

4. Vigència del Conveni

Aquest Conveni té una vigència de dos anys, comptadors des de l'endemà de la signatura, amb possibilitat de pròrroga, d'acord amb el que estableix l'article 49 h de la Llei 40/2015, de 1 de octubre, de règim jurídic del sector públic.

5. Comissió de Seguiment

5.1. Es constitueix una Comissió de Seguiment del Conveni encarregada de resoldre els dubtes que puguin sorgir en la seva interpretació i de solucionar les discrepàncies que es puguin donar en l'execució o el compliment del Conveni.

5.2. La Comissió ha d'estar integrada per dos representants de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, designats pel conseller; per dos representants de l'Ajuntament de Palma, designats pel batle; i per dos representants de l'empresa EMT - Palma, designats pel seu president.

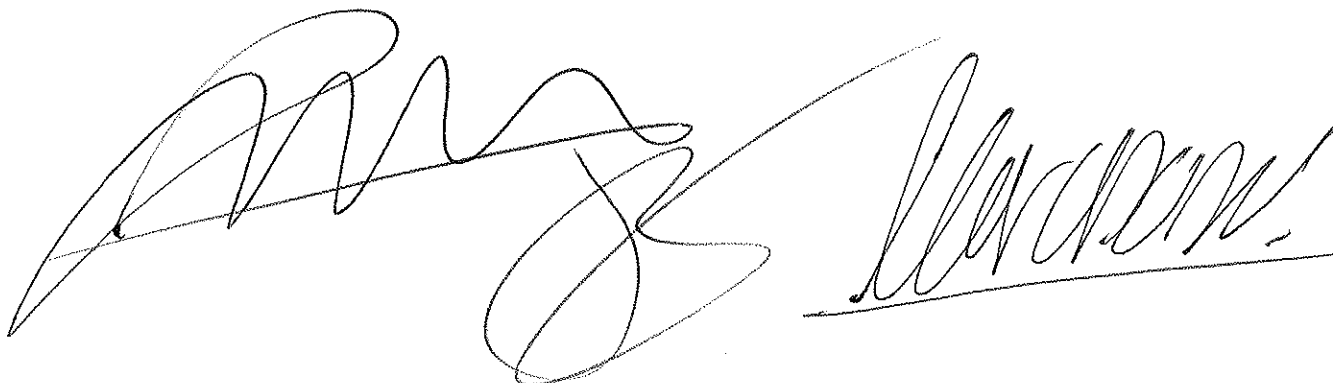
6. Extinció del Conveni

El Conveni s'extingeix, a més de pel compliment de la seva vigència, per alguna de les causes següents:

- Si transcorre el termini de vigència sense acordar-ne una pròrroga.
- Per acord mutu de les parts.
- Per incompliment de les condicions establertes en el Conveni.
- Quan s'exhaureixi la quantia econòmica màxima total assignada per a la realització d'aquest Conveni.

7. Naturalesa del Conveni

Aquest Conveni és un conveni interadministratiu, subjecte al règim establert a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, com a normativa bàsica de l'Estat, i amb allò que no sigui incompatible, subjecte a la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i es regeix pels seus termes i condicions.

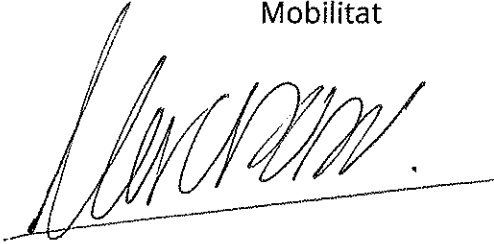


Les qüestions litigioses que se suscitin quant a la interpretació i l'execució d'aquest Conveni s'han de sotmetre al coneixement dels jutjats i tribunals de l'ordre contenciós administratiu.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en tres exemplars.

Palma, 11 de juny de 2018

Per la Conselleria de
Territori, Energia i
Mobilitat



Per l'Ajuntament de
Palma



Per l'EMT - Palma

