


Ajuntament  de Palma
Secretaria General del Ple
REGISTRE DE CONVENIS I PROTOCOLS
Data **23 MAIG 2019**
Nº Ordre **1645**

Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Palma i l'entitat pública empresarial de la CAIB Serveis Ferroviaris de Mallorca per a dur a terme la construcció i el manteniment d'un pas per als vianants sota la línia fèrria Palma-Inca (PK 3+740)

Parts

Antoni Noguera Ortega, batle de Palma, en l'exercici de les facultats que li atribueix l'article 124.4.a de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, assistit per Miquel Ballester Oliver, secretari adjunt de l'Ajuntament de Palma.

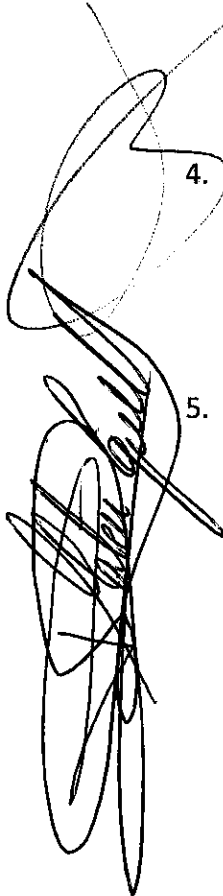
Mateo Capella Ribot, en nom i representació de Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM), en l'exercici de les facultats que li atribueix l'article 20 del Decret 44/2015, de 22 de maig, pel qual s'aproven els Estatuts de la citada entitat pública empresarial.

Antecedents

1. D'acord amb l'article 2 del Decret 44/2015, de 22 de maig, Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM, en endavant) és una entitat pública empresarial amb personalitat jurídica pròpia i diferenciada, adscrita a la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat de la CAIB; té entre les seves finalitats institucionals gestionar i explotar el servei públic ferroviari prestat en l'àmbit de les competències de les Illes Balears.
2. Segons els articles 117 i 118 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, tots els ferrocarrils de l'àmbit de la CAIB es regeixen per les normatives autonòmiques que es puguin desenvolupar i per la llei i el reglament estatals. A més, s'hi defineix la xarxa ferroviària com a d'interès general de les Illes Balears, com les actualment explotades per SFM.
3. Segons l'article 3 de la Llei 38/2015, de 29 de setembre, de transport ferroviari, els passos a nivell són part integrant de la infraestructura ferroviària. A l'article 6 s'indica que, en cas de construcció o modificació d'elements de la infraestructura ferroviària que afectin accessos o vies de comunicació, la titularitat, les

responsabilitats i les obligacions derivades del seu funcionament, el manteniment i la conservació correspondran al seu titular originari.

Per la seva banda, l'article 19 estableix que els objectes de l'administrador d'infraestructures ferroviàries d'interès general són el manteniment i l'explotació d'aquestes. L'esmentat article anomena activitats que no poden encomanar-se a un tercer, entre les quals no figura el manteniment. D'altra banda, l'article 24 del mateix text detalla que l'activitat dels administradors d'infraestructures ferroviàries s'ha d'ajustar a la legislació de contractes del sector públic, llevat (entre d'altres) del manteniment.



4. A l'altura del punt quilomètric 3+740, de la línia fèrria Palma-Enllaç, gestionada per SFM, es troba el pas a nivell conegut com a Verge de Lluc, situat al terme municipal de Palma. Aquest pas va ser tancat al trànsit rodat per part d'SFM l'any 2016, després de diversos accidents; el darrer, el 2015, amb un atropellament que desgraciadament va ocasionar la mort d'un conductor.

5. Per al tancament definitiu del citat pas a nivell i la seva substitució per un altre a diferent nivell, l'any 2017 es varen iniciar els tràmits per a la redacció del Projecte constructiu per a la supressió del pas a nivell per als vianants del camí de So na Dolça, a Verge de Lluc (TM de Palma), i dels tràmits tendents a l'expropiació dels béns i els drets necessaris d'acord amb el que disposa la Llei d'expropiació forçosa, de 16 de desembre de 1954, i el seu Reglament de desenvolupament (es dona per reproduïda, per economia procedimental, la documentació que figura al corresponent expedient expropiatori).

En aquest sentit, l'Ajuntament de Palma, en l'exercici de les seves competències municipals, ha mostrat la seva total predisposició a col·laborar amb SFM en l'execució del projecte constructiu que permeti solucionar el problema amb caràcter definitiu.

6. El transport públic ferroviari és un servei d'interès supramunicipal que, en el seu pas pels diferents nuclis urbans, ha de coordinar-se amb les competències dels diferents ens locals.

7. Tal com es recull en el marc que estableix l'article 103 de la CE, l'article 3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic de les administracions públiques (LRJAP, d'ara endavant) estableix que les administracions públiques serveixen amb objectivitat els interessos generals i actuen d'acord amb els principis d'eficàcia,

jerarquia, descentralització, desconcentració i coordinació, amb submissió plena a la Constitució, a la llei i al dret; així mateix estableix que la seva actuació es regeix pels criteris d'eficiència i servei als ciutadans. En el mateix sentit es pronuncia l'article 3.2 de la Llei 3/2003, de règim jurídic de l'administració de la CAIB, de 26 de març.

8. En el marc de col·laboració descrit, ambdues parts manifesten el seu desig d'instrumentalitzar la seva participació en l'actuació projectada mitjançant la signatura del present Conveni.

I això, com s'indica més amunt, amb la finalitat de garantir la correcta prestació dels diferents serveis públics i les competències respectives –autonòmica i local–, complint el deure de col·laboració entre administracions públiques establert amb caràcter general als preceptes esmentats al punt anterior. Aquests principis generals es concreten, quant al supòsit que ens ocupa, a l'article 183 de la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del patrimoni de les administracions públiques, i a l'article 55 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

La signatura del present conveni ha estat aprovada per la Junta de Govern el 15 de maig de 2019.

Les dues parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per a formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

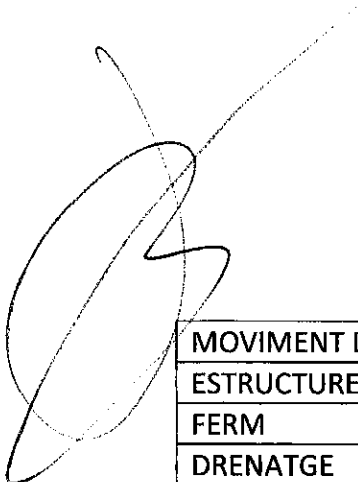
Clàusules

1. Objecte i preu


És objecte del present Conveni instrumentalitzar la col·laboració institucional de l'Ajuntament de Palma i SFM per a construir un pas inferior per als vianants, que se situarà davall el pas de vianants actual i que permetrà, així, l'encreuament a diferent nivell; per tant, amb un major grau de seguretat per als vianants.

Les característiques tècniques d'aquest pas són les definides al projecte, adjunt com a annex número 1.

El pressupost estimat de l'actuació puja, de conformitat amb el desglossament contingut a l'esmentat annex número 1, a la quantitat de **723.324,29 €**, el resum del qual és el següent:



MOVIMENT DE TERRES	25.252,12 €
ESTRUCTURES	242.521,16 €
FERM	12.754,23 €
DRENATGE	17.653,30 €
SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT	701,52 €
OBRES COMPLEMENTÀRIES	95.574,50 €
INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA	22.287,99 €
INTEGRACIÓ AMBIENTAL	11.922,75 €
SERVEIS AFECTATS	63.458,90 €
SEGURETAT I SALUT	7.610,28 €
GESTIÓ DE RESIDUS	2.606,67 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	502.343,42 €
13,00% G.G.	65.304,64 €
6,00 B.I.	30.140,61 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE (PEC)	597.788,67 €
21% IVA	125.535,62 €
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (PBL)	723.324,29 €



El termini d'execució del projecte és de 5 mesos a partir de l'acta de comprovació del replanteig i inici d'obra, signat per Serveis Ferroviaris de Mallorca i l'empresa constructora, tal i com consta en l'annex 2.

L'import resultant de l'adjudicació SFM s'assumirà amb càrrec a la partida comptable 23100053 de l'any pressupostari 2019.

2. Obligacions que assumeixen les parts signants

Les parts es comprometen a participar activament, amb observança dels principis que regeixen la col·laboració interadministrativa, en l'execució de l'actuació objecte del present Conveni.

Per a això, SFM durà a terme les expropiacions dels béns i els drets necessaris per a l'execució del projecte i incoarà i tramitarà tots els procediments contractuals que permetin la construcció del pas inferior en els termes esmentats, assumint la direcció de l'execució dels contractes.

SFM correrà amb les despeses necessàries per a la supressió del pas a nivell i la construcció del pas inferior.

L'Ajuntament de Palma, per la seva banda, autoritza mitjançant la signatura del Conveni l'ocupació temporal dels terrenys de la seva titularitat, adjacents a l'esmentat pas, que resultin necessaris per a l'execució de l'actuació projectada.

Les despeses de conservació i manteniment de l'estructura definitiva es distribuïran de la següent manera:

1. SFM es farà càrrec del manteniment i la conservació de l'obra de fàbrica o estructura del pas inferior, entesa com a part integrant de la infraestructura ferroviària, a més de tots els altres elements de la infraestructura i les superestructures ferroviàries.
2. Correspon a l'Ajuntament de Palma el manteniment i la conservació de la totalitat del carrer transversal a l'eix ferroviari, incloent-hi paviment, il·luminació —si és necessària—, neteja viària, etc.

3. Termini de vigència

Aquest Conveni serà vigent durant quatre anys, prorrogable per quatre anys addicionals, en funció del temps necessari per al compliment de la seva finalitat i de les obligacions recíproques que en dimanen.

4. Coordinació i seguiment

Per al desenvolupament i el seguiment d'aquest Conveni es crearà una comissió, la qual estarà formada per dos representants de cada part, que actuaran com a responsables de la seva aplicació i vetllaran per la correcta realització dels treballs. Aquesta Comissió tindrà accés en tot moment a la informació disponible i podrà, així mateix, sol·licitar les modificacions o les ampliacions que consideri oportunes per a aconseguir els objectius prevists.

El règim de funcionament, la periodicitat de les sessions, etc., seran determinats per la Comissió de Seguiment a la primera sessió que es dugui a terme.

Per a tot el no es preveu expressament, quant al funcionament d'aquesta Comissió, seran aplicables les normes sobre òrgans col·legiats establertes al capítol II del títol II de l'LRJPAC.

5. Causes de resolució

El present Conveni es podrà resoldre per qualsevol de les següents causes:

- Acord entre les parts.
- Incompliment de qualsevol de les parts d'alguna de les seves clàusules.
- Acord de qualsevol de les parts si s'esdevenen causes que n'impedeixin o dificultin de forma significativa l'execució, sempre que es comuniqui per escrit a l'altra part amb suficient antelació mitjançant denúncia justificada.

La resolució del Conveni per alguna de les causes anteriorment descrites requerirà la reunió de la Comissió de Seguiment.

Si es resol el Conveni, les parts estan obligades a complir els compromisos que hagin adquirit abans de la data de la resolució. És a dir, la citada resolució no pot afectar els compromisos pendents de finalitzar.

6. Resolució de conflictes

Les parts es comprometen a resoldre amigablement qualsevol diferència sobre el Conveni i se sotmeten a l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu per a resoldre les qüestions litigioses que puguin sorgir.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Palma, 22 de maig de 2019

Per l'Ajuntament de Palma

Antoni Noguera Ortega

El secretari adjunt

Miquel Ballester Oliver

Per Serveis Ferroviaris de Mallorca

Mateo Capella Ribot