

**DECLARACIÓ INSTITUCIONAL DE L'AJUNTAMENT DE PALMA DE COMPROMÍS AMB L'EMT DE PALMA PER A GARANTIR UN TRANSPORT PÚBLIC I DE QUALITAT**

SESSIÓ DE DIA 29 DE JUNY DE 2017

Durant els últims 100 anys, des d'aquell primer tramvia elèctric que inicià el camí de l'era moderna del transport públic a Palma, han canviat moltes coses en un dels serveis bàsics i estratègics en qualsevol urbs moderna.

Des que el 1916 l'empresa gestora del transport públic de Palma es denominava Societat General de Tramvies Elèctrics Interurbans, passant per la Societat Anònima Laboral Mallorquina d'Autobusos (SALMA), i fins que el 1985 es va municipalitzar el servei convertint-se en Empresa Municipal de Transports (EMT), l'empresa no ha estat immune als alts i baixos econòmics i polítics de les diferents èpoques. Cíclics crisis econòmiques o energètiques han afectat sempre d'una o una altra forma el finançament o recaptació de l'empresa, influint sempre en últim terme a la qualitat del servei que es prestava.

Avui ja tenim plena consciència que el transport públic és en sí mateix el principal motor de la nostra ciutat. Les seves línies i els seus serveis són les artèries que garanteixen la mobilitat de tots els ciutadans, el seu dret a desplaçar-se lliurement i en condicions d'igualtat, independentment de la seva edat o circumstàncies socials, laborals i econòmiques.

En temps en els quals massa ciutats han de prendre cada vegada més mesures dràstiques per a reduir la seva contaminació ambiental, el transport públic es presenta com el mitjà que contribueix de manera més eficaç a l'eficiència energètica i a la reducció dels nivells de contaminació.

Un autobús en circulació suposa cinquanta cotxes privats menys. La circulació de vehicles privats és responsable del 70% dels contaminants que s'emeten a l'atmosfera, i si a això li sumem els seriosos problemes de congestió circulatoria que sofrem, especialment durant la temporada turística, sembla evident que una de les principals solucions passa per una millor i major implantació i ús del transport públic.

Independentment de fluctuacions econòmiques o canvis de govern, els partits polítics tenim un compromís amb la ciutadania, un deure amb la ciutat. En primer lloc, cal assegurar que els canvis esdevenidors no afectin de forma negativa a la qualitat del servei que es presta. En segon lloc, cal reforçar i actualitzar constantment un finançament suficient que permeti augmentar serveis, millorar freqüències i renovar la flota amb una periodicitat acceptable.

En l'actualitat, el transport públic tributa el 10% (IVA reduït), la qual cosa significa que disposa del mateix índex que l'oci, com ara els espectacles esportius o l'hostaleria, serveis tots ells no essencials per als ciutadans com sí ho són els seus desplaçaments.

Si als anys 80 es va iniciar al nostre país l'establiment dels pilars de l'anomenat estat del benestar, la universalització de l'educació i de la sanitat pública, les pensions, i ja entrat el mil·lenni, la dependència, ha arribat el moment de fer passes perquè s'assumeixi el transport públic com un dels drets bàsics que des de totes les administracions públiques s'ha de garantir.

Per tot això, Ple de l'Ajuntament de Palma aprova

## **PROPOSTA D'ACORD**

1. L'Ajuntament de Palma es compromet a mantenir un servei de transport urbà col·lectiu de la ciutat sempre de caràcter públic. Per tant, es protegirà en el futur que l'empresa que ho gestiona, l'EMT de Palma, sigui sempre municipal, així com les línies i els serveis que aquesta gestiona.

2. L'Ajuntament de Palma assegurarà un finançament convenient que garanteixi una qualitat del servei del transport públic en constant millora. Per això,

a. Instarà al Govern d'Espanya a reformar la legislació per a reduir l'IVA del transport públic al tipus supereduït (actualment del 4%), per a donar-li, per tant, la consideració de bé de primera necessitat.

b. Reclamarà al govern estatal que de la mateixa manera que ja existeix als principals països europeus, s'aprovi una llei específica de finançament del transport públic que doti d'un marc estable l'assignació dels recursos que necessita el sector.

– Assegurarà en els pressupostos municipals les aportacions necessàries en cada moment, en funció de la situació econòmica de l'EMT, per a evitar situacions de desequilibri financer que es puguin derivar de crisis econòmiques o energètiques cícliques o qualsevol altre motiu, en resposta a la seva condició d'accionista únic.

Palma, 29 de juny de 2017

La portaveu del Grup Mpal.  
PSIB-PSOE

El portaveu del Grup Mpal.  
MÉS

La portaveu del Grup Mpal.  
PODEM PALMA

Angélica Pastor Montero

Antoni Noguera Ortega

Antònia Martín Perdiz

Grup Mpal. PP

El portaveu del Grup Mpal.  
C's

Fernando Rubio Aguiló

Josep Lluís Bauzá Simó