

## DECLARACIÓ INSTITUCIONAL DE L'AJUNTAMENT DE PALMA PER A LA DEFENSA DEL CORREDOR MEDITERRANI

SESSIÓ DE DIA 29 DE SETEMBRE DE 2011

El passat dia 7 de setembre a la cimera de capitals de l'Arc Mediterrani per a la defensa del Corredor Ferroviari Mediterrani, es van reunir a Castelló els batles de Girona, Barcelona, Tarragona, Castelló, València, Alacant, Múrcia, Almeria, Granada, Màlaga, Cadis i Palma. Les ciutats aquí representades pels seus batles declararen que:

I. - Les xarxes de comunicació han estat al llarg de la història elements clau en el desenvolupament de totes les societats avançades i les ciutats de les comunitats de Catalunya, Comunitat Valenciana, Múrcia, Andalusia i Balears, des de temps de la Via Augusta no han estat alienes a això. Al segle XXI, el progrés econòmic passa ineludiblement per atendre les necessitats del comerç internacional a través del transport de mercaderies amb l'impuls del respecte cap al nostre compromís amb el medi ambient i amb les polítiques energètiques responsables. El futur del nostre model producte està en les infraestructures ferroviàries, en la doble versió d'alta velocitat per a passatgers i plataforma de mercaderies en ample europeu, i també en la navegació marítima a curta distància. Mitjans de transport que es completen amb una important oferta intermodal per carretera que permet avançar en el transport porta a porta.

II. - El Corredor Mediterrani es situa com un dels eixos essencials i prioritaris per a la cohesió d'Europa i d'Espanya, que garanteix la correcta connexió del continent amb el gran eix del comerç mundial que uneix Extrem Orient i l'Índia amb els Estats Units i Sud-amèrica, eix que canalitza l'entrada i sortida de mercaderies per Suez i Gibraltar, a través del front portuari del Mediterrani espanyol.

III. - El Corredor Mediterrani és molt més que un simple entramat d'infraestructures. Agrupa les comunitats de Catalunya, Comunitat Valenciana, Múrcia, Andalusia i Balears, una gran regió perfectament definida en virtut de l'alt grau d'interrelació entre la seva ciutadania i les empreses allà ubicades. Treballar per al desenvolupament de les seves infraestructures és fer-ho per l'ocupació, per la productivitat i per la competitivitat de les seves empreses i per un eix que ha de seguir sent un dels principals motors econòmics d'Europa.

IV. - El Corredor Mediterrani és el camí més ràpid per arribar al cor d'Europa (un estalvi de fins a 500 Kms respecte a qualsevol altra opció), el més compacte dels que hi ha a Espanya i pel qual discorre el major trànsit de mercaderies de la Península Ibèrica i el que té major potencial de creixement i incidència en la competitivitat del conjunt d'Espanya. A més com a part integrant del Gran Eix Ferrmed, en unir els dos fronts portuaris més importants d'Europa (Mar del Nord i la Mediterrània Occidental), té un gran valor estratègic per a la Unió Europea.

V. - A causa de l'emergència de la Conca Mediterrània per la que avui circula el trànsit intercontinental més important del món i del progressiu creixement del Nord d'Àfrica, el Corredor Mediterrani és l'únic que permetria que Espanya es converteixi en una plataforma logística intercontinental de primer ordre. La utilització dels nostres ports escurçaria el trànsit de mercaderies asiàtiques en tres o quatre dies fins arribar al seu destí al cor d'Europa. Per això, aquest eix complementat amb el potencial dels ports, pot contribuir decisivament a consolidar al sud d'Europa plataformes logístiques que vertebrin millor el territori europeu.

VI .- El Corredor Mediterrani, té una altra missió fonamental: l'estalvi energètic i la substitució de les energies fòssils per les renovables per avançar cap a una Europa més sostenible. La seva construcció suposaria una reducció de gairebé 800.000 tones d'emissions anuals de CO2, una actuació prioritària en la lluita contra el canvi climàtic. Aquesta reducció és molt significativa si es té en compte que, segons les dades de 2009, el 65'80% del comerç exterior espanyol amb la UE es va fer per carretera, el 32'55% per via marítima i només el 1'24% va utilitzar el ferrocarril i que per l'Arc Mediterrani transita el 60% de totes les mercaderies que s'exporten des del Nord d'Àfrica i Espanya cap al centre i nord d'Europa. Un estalvi que comporta una retallada en temps de desplaçaments i en costos de trànsit.

VII .- L'impacte d'aquest eix ferroviari sobre la població i el teixit econòmic (concentra el 50% de la ciutadania i el 44'6% del PIB espanyols) i la clara rendibilitat econòmica de la inversió amb una taxa del 11% no deixen cap dubte sobre la prioritat que s'ha de donar aquest corredor, tant per part de la Comissió Europea, com per part del Govern d'Espanya.

VIII .- La inclusió del Corredor com a eix prioritari persegueix aglutinar compromisos i, sobretot, assegurar que és una prioritat per al Govern d'Espanya i per la Comissió Europea davant d'altres inversions menys productives en relació a la generació de riquesa i a la capacitat de mobilitat de la ciutadania. La competitivitat de l'arc mediterrani d'Espanya i, en gran mesura d'Europa depenen d'aquest Corredor Mediterrani, que sens dubte es convertirà en una de les grans infraestructures productives que ajudaran a sortir reforçats d'aquesta crisi.

IX .- Les dotze capitals de província de l'Arc Mediterrani ens comprometem a unir esforços amb els agents econòmics, socials i empresarials i les administracions públiques europees, nacionals i autonòmiques en una estratègia comuna de progrés i prosperitat per a tot Europa. El Corredor Mediterrani és una qüestió dels Estats i ha de ser realitat en el menor termini possible per garantir la competitivitat i la cohesió de les regions europees.

X. - Per tot això, fem una crida al Govern d'Espanya i a la Unió Europea perquè incloguin al Corredor Mediterrani com a infraestructura prioritària en la revisió de la Xarxa Central Transeuropea de Transport (Core Network). I és decisió d'aquest cim traslladar aquest document a tots els grups polítics parlamentaris autonòmics, nacionals i europeus, així com els grups polítics dels 12 ajuntaments aquí representats, per tal que traslladin a les càmeres i als corresponents plens municipals, respectivament el contingut d'aquest decàleg".

És pel que fa a la vista del que s'ha exposat des de l'Ajuntament de Palma mitjançant aquesta declaració institucional vol manifestar el suport ferm i decidit a que s'inclogui el Corredor Mediterrani com una infraestructura prioritària en la imminent revisió de la xarxa Central Transeuropea de Transports ( Core Network), ja que és especialment important per a Balears ja que permetrà reforçar les connexions amb l'eix mediterrani i afrontar la nostra situació d'insularitat amb una millor perspectiva de comunicació per al transport de persones i mercaderies.

Grup Municipal PP  
Julio Martínez Galiano

Grup Municipal PSIB-PSOE  
Aina Calvo Sastre

Grup Municipal PSM-IV-ExM  
Antoni VergerMartínez

El batle,  
Mateo Isern Estela